

## BREMBO CCM-R

### IMPIANTI FRENANTI CON DISCHI CARBOCERAMICI

Model	Year		Caliper		Disc Size and Type	Part Number		Note	Fabb.	Kit GT / GTR Euro	Caliper Clearance		
	From	To	Pist.	Finish		Drilled	Slotted				A	B	C
<b>BMW</b>													
M3 Front (E90, E92, E93)	2008	>	6	B,R,S,Y	380x34 CCM-R	1L9.9001A	N/A		BC	€ 12.595	35	134	221
M3 Rear (E90, E92, E93)	2008	>	4	B,R,S,Y	360x28 CCM-R	2P9.8001A	N/A		BC	€ 11.895	31	123	211
1M Front (E82)	2011	2012	6	B,R,S,Y, GT-R	380x34 CCM-R	1L9.9001A	N/A		BC	€ 12.595 / € 16.295	35	134	221
1M Rear (E82)	2011	2012	4	B,R,S,Y, GT-R	360x28 CCM-R	2P9.8004A	N/A		BC	€ 11.895 / € 14.095	31	123	211
<b>CHEVROLET</b>													
Corvette C6 Z06 Front	2006	>	6	B,R,S,Y	380x34 CCM-R	1L9.9008A	N/A		BC	€ 12.595	51	134	221
<b>FERRARI</b>													
360 Modena Front (excl. Challenge, Stradale)	2000	2004	6	B,R,S,Y	380x34 CCM-R	1L9.9005A	N/A		BC	€ 12.595	55	134	221
360 Modena Rear (excl. Challenge, Stradale)	2000	2004	6	B,R,S,Y	380x34 CCM-R	2L9.9001A	N/A		BC	€ 11.895	55	134	221
360 Challenge Stradale Front	2004	2004	6	B,R,S,Y	380x34 CCM-R	1L9.9006A	N/A		BC	€ 12.595	55	134	221
360 Challenge Stradale Rear	2004	2004	6	B,R,S,Y	380x34 CCM-R	2L9.9001A	N/A	1	BC	€ 11.895	55	134	221
F430 Front, excl. Models w/CCM Brakes	2005	2009	6	B,R,S,Y	380x34 CCM-R	1L9.9005A	N/A		BC	€ 12.595	55	134	221
F430 Rear, excl. Models w/CCM Brakes	2005	2009	6	B,R,S,Y	380x34 CCM-R	2L9.9001A	N/A		BC	€ 11.895	55	134	221
F430 w/CCM Brakes Front (Excl. Challenge, Scuderia)	2005	2009	6	B,R,S,Y	380x34 CCM-R	1L9.9006A	N/A		BC	€ 12.595	55	134	221
F430 w/CCM Brakes Rear (Excl. Challenge, Scuderia)	2005	2009	6	B,R,S,Y	380x34 CCM-R	2L9.9001A	N/A	1	BC	€ 11.895	55	134	221
<b>MASERATI</b>													
GranTurismo, GranTurismo S Front	2007	>	6	B,R,S,Y	380x34 CCM-R	1L9.9007A	N/A		BC	€ 12.595	37	134	221
GranTurismo, GranTurismo S Rear	2007	>	4	B,R,S,Y	360x28 CCM-R	2P9.8005A	N/A		BC	€ 11.895	41	123	211
Quattroporte, S, GT S Front	2008	>	6	B,R,S,Y	380x34 CCM-R	1L9.9007A	N/A		BC	€ 12.595	37	134	221
Quattroporte, S, GT S Rear	2008	>	4	B,R,S,Y	360x28 CCM-R	2P9.8005A	N/A		BC	€ 11.895	41	123	211
<b>PORSCHE</b>													
997 Turbo Front (excl. PCCB)	2006	2012	6	B,R,S,Y	380x34 CCM-R	1L9.9002A	N/A		BC	€ 12.595	30	134	221
997 Turbo Rear (excl. PCCB)	2006	2012	4	B,R,S,Y	360x28 CCM-R	2P9.8002A	N/A		BC	€ 11.895	17	123	211
997 GT3, 997 GT3RS Front (excl. PCCB)	2006	2009	6	B,R,S,Y	380x34 CCM-R	1L9.9003A	N/A		BC	€ 12.595	30	134	221
997 GT3, 997 GT3RS Rear (excl. PCCB)	2006	2009	4	B,R,S,Y	360x28 CCM-R	2P9.8002A	N/A		BC	€ 11.895	17	123	211
991 C2S Front (excl. PCCB)	2012	>	6	B,R,S,Y	380x34 CCM-R	1L9.9004A	N/A		BC	€ 12.595	30	134	221
991 C2S Rear (excl. PCCB)	2012	>	4	B,R,S,Y	360x28 CCM-R	2P9.8003A	N/A		BC	€ 11.895	17	123	211
991 C2S Front (PCCB Equipped)	2012	>	6	B,R,S,Y	380x34 CCM-R	1L9.9004A	N/A		BC	€ 12.595	30	134	221
991 C2S Rear (PCCB Equipped)	2012	>	4	B,R,S,Y	360x28 CCM-R	2P9.8003A	N/A		BC	€ 11.895	17	123	211

#### Notes

1 - This system can be fitted to CCM-equipped models, however the original hand-brake calipers cannot be used. The hand-brake calipers from an iron brake model must be obtained and used instead.

**General Notes** - Many of the GT systems require modification to, or removal of the OEM dust shield or backing plate.

- Add 1,2,3,4,5 to end of part number for caliper color. 1=black, 2=red, 3=silver, 4=gold (where applicable), 5=yellow (where applicable)
- Add R to end of part number for GT-R caliper (higher price applies). Applicable to M4 and M6 kits, i.e. with M, N, or P second digit.
- Brembo GT Systems are designed for vehicles at original ride height. Increased ride height is not compatible with the brake lines included in these systems.

#### Note

1 - Questo impianto frenante può essere montato su modelli equipaggiati con dischi CCM, ma il freno a mano originale non si monta correttamente. Può essere utilizzata la pinza freno a mano di un impianto frenante in acciaio.

**Note Generali** - La maggior parte degli impianti frenanti GT richiede la modifica o la rimozione del lamierino parapolvere originale di primo equipaggiamento.

- Aggiungere 1,2,3,4,5 alla fine del codice per l'indicazione del colore della pinza. 1=nero, 2=rosso, 3=argento, 4=oro (dove applicabile), 5=giallo (dove applicabile)
- Aggiungere R alla fine del codice per la pinza GT-R (viene applicato il prezzo più alto). Applicabile ai kit M4 e M6, cioè con M, N o P nel secondo digit.
- I kit GT sono studiati per veicoli ad altezza da terra originale. L'incremento in altezza non rende compatibili i tubi freno inclusi nel kit.